DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 29. **Poznań, dnia 27. listopada** **1926.**

Odczuwać się daje silny brak wagonów krytych, węglarek, platform, wag. roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć. Wykorzystywać obce wagony.

Treść:

Sprawy prezydjalne.

283. Przepisy dot. korzystania z oddzielnych wagonów i przedziałów służbowych (Uzupełnienie).

Do Wydziału kontroli dochodów, wszystkich Oddziałów ekspl. i stacyj kolejowych.

Pr. A 1/79056 z dnia 29. 10. 1926 r.
I, IV.

Rozporządzenie tut. umieszczone pod powyższym nagłówkiem w Dzien. Zarz. nr. 10 z dnia 14. III. 1924 poz. 135 należy uzupełnić odręcznie jak następuje:

w rozdziale I. punkt 1-d należy dopisać: Prymasowi Polski.

w rozdziale II. punkt 13 należy po słowach i) Wojewodom w obrębie podległego Województwa — dodać odręcznem pismem:

j) Gneralnemu Dyrektorowi Poczt i Telegrafów.

284. Szemat zarachowania dochodów i rozchodów Og. kol. Kasy Chorych.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, miejsc służbowych tudzież Biura Rozrach. w Bydgoszczy i Warsztatów I. kl.

IV/3 - A 51/82128/26 z dnia 5. XI. 1926 r.
V. Pr.

Zgodnie z uchwałą Zarządu Og. K. K. Ch. z dnia 23. VI. 1926 obowiązuje obecnie następujący szemat zarachowania dla dochodów i rozchodów Og. Kol. Kasy Chorych:

Kap.	Tyt.	Dochód
1a		Stan kasy
1	1	dochody z lokaty kapitału
1	2	zwroty pożyczek
2		wkładki
	1	udziały wkładek przym. ubezp. członków
	2	udziały wkładek pracodawców i t. d.
	3	wkładki uprawn. do ubezp. członków
3		dodatkowe wkładki do pomocy dla członków rodzin
4		zwrot świadczeń dla chorych, położnic i rodzin
	1a	za pomoc lekarską i pomoc dla położnic przez apr. lekarzy
	1b	za leczenie przez lekarzy dentystów i dentystów
	1c	za leczenie i pomoc dla położnic przez inne osoby (akuszerki i masażystów itp.)
		za lekarstwa i środki lecznicze z aptek
	2a I	dla członków kasy
	2a II	dla członków ich rodzin
		za inne lekarstwa i środki lecznicze
	2b I	dla członków kasy
	2b II	dla członków ich rodzin
	3	za pielęgnację w szpitalu
	4	za pielęgnację i utrzymanie w szpitalu dla położnic
	5	za pielęgnację domową
	6	wsparcia chorych
	7	za zapomogi dla położnic i w czasie karmienia
	8	zapomoga dla rodziny członka podczas jego pobytu w szpitalu
	9	za świadczenia w gotówce w miejsce pomocy lekarskiej
	10	za opiekę nad rekonwalescentami
5		odszkodowanie za pośmiertne
	1	dla ubezpieczonych członków
	2	dla członków ich rodzin
6		koszta administracyjne
	1	osobowe
	2	rzeczowe
	3	nakłady i dodatki na pokrycie wydatków związkowych
7		lokata kapitału
	1	papiery wartościowe
	2	pożyczki własnych wierzytelności z banków i kas oszczędności
	3	hipoteki
	4	nabyte nieruchomości i ruchomości
8		różne (kary i inne)
	1	zwrot za powózki i ambulanse
9		dodatki pracodawcy
10		przedsiębiorstwa
	1	lecznica kolejowa — rachunki bieżące
	2	apteka kolejowa— rachunki bieżące

Kap.	Tyt.	Rozchód
1		Lokata kapitału
2		wkładki
	1	udziały wkładek przym. ubezp. członków
	2	udziały wkładek pracodawców itd.
	3	udziały wkładek uprawn. do ubezp. członków
3		dodatkowe wkładki do pomocy dla członków rodziny
4		świadczenia dla chorych, położnic i członków rodziny
	1a	za pomoc lekarską i dla położnic przez apr. lekarzy
	1b	leczenie przez lekarzy-dentystów i dentystów
	1c	leczenie i pomoc dla położnic przez akuszerki, masażystów itp.
		lekarstwa i środki lecznicze z aptek
	2a I	lekarstwa dla członków kasy
	2a II	lekarstwa dla członków rodzin
		za inne lekarstwa i środki lecznicze
	2b I	dla członków kasy
	2b II	dla członków rodzin
	3	za pielęgnację w szpitalu
	4	za kurację i utrzymanie w szpitalu dla położnic
	5	za pielęgnację domową
	6	wsparcie chorych
	7	zapomogi dla położnic i w czasie karmienia
	8	zapomoga dla rodziny członka podczas jego pobytu w szpitalu
	9	gotówkowe świadczenia zamiast opieki lekarskiej
	10	opieka nad rekonwalescentami
5		pośmiertne
	1	dla ubezpieczonych członków
	2	dla członków ich rodzin
6		koszta administracyjne
	1	osobowe
	2	rzeczowe
	3	nakłady i dodatki na pokrycie wydatków związkowych
7		lokata majątku
	1	papiery wartościowe
	2	pożyczki łącznie z kontami bankowemi itp.
	3	hipoteki
	4	nabyte nieruchomości i ruchomości
8		różne (kary pieniężne i inne)
	1	powózki i ambulanse
9		dodatki pracodawcy
10		przedsiębiorstwa
	1	lecznica kolejowa — rachunek bieżący
	2	apteka kolejowa — rachunek bieżący

285. Ulgi przejazdowe dla pasierbów pracowników kolejowych.

IV/1 - 75466/26 z dnia 5. 11. 1926 r.
IV.

Na podstawie reskryptu Ministerstwa Komunikacji z dnia 30. 9. 1926 r. Nr. I/14037/2/26 i Nr. I/13050/2/26 w sprawie ulg przejazdowych dla pasierbów pracowników kolejowych, Dyrekcja K. P. wyjaśnia, że jakkolwiek §§ 5 i 8 tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych na P. K. P. nie przewidują dla **pasierbów** pracowników kolejowych żadnych ulg przejazdowych, to jednak z uwagi na postanowienia ustawy uposażeniowej z dnia 9. X. 1923, Dz. U. R. P. Nr. 116, **pasierb**, na którego pracownik kolejowy pobiera **dodatek ekonomiczny, winien być traktowany na równi** z dziećmi pracownika.

Natomiast wychowankom prac. kol. nie przysługuje prawo do ulg przejazdowych, gdyż stosownie do § 4-go ustawy o uposażeniu z dnia 9. 10. 1923 r. wyłączeni są ze składu rodziny pracownika. Ponieważ na mocy tej ustawy ulgi przejazdowe stanowią część uposażenia, przeto ulgi takie mogą być stosowane tylko do tych osób rodziny pracownika, dla których ustawowo przewidziany jest dodatek ekonomiczny.

Wobec powyższego, należy przeprowadzić zmiany w uwadze do § 5-go „Tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych" (tutaj: Orędownik Urzędowy nr. 34, poz. 405, strona 253 z roku 1920) mianowicie przez odręczne wykreślenie słowa „wychowankowie" wskazując niniejsze rozp.

Dowody tożsamości osoby od wychowanków pracowników kol. należy ściągnąć i przesłać do P. K. P. IV/I A-3 w terminie do dnia 1. 1. 1927 r.

286. Likwidacja Oddziału Bezpieczeństwa (DKP. Wydz. pr.) i rozdział jego dotychczasowych agend.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Gł. warsztatów, Gł. Mag. Zasobów i miejsc służbowych.

IV/2 - 82479/26 z dnia 8. 11. 1926 r.
I, II, III, IV, VIII, Pr.

Oddział Bezpieczeństwa, sprawujący dotychczas swe agendy w DKP. przy Wydziale prawnym, znosi się na zasadzie obowiązującego Regulaminu Dyr. Kolei Państw. z ważnością od dnia 10. 11. 1926.

Dotychczasowe jego agendy przechodzą do poszczególnych Wydziałów i to:

do Wydz. Eksploatacyjnego — I/5 — sprawy, dotyczące uszkodzeń, jako też napadów na pociągi towarowe oraz kradzieży przesyłek (towarowych, bagażowych i t. p.);

do Wydz. Drogowego —sprawy, dotyczące nadzoru, szkolenia i utrzymania psów polic.-kol., jakoteż dochodzenia przy pomocy psów;

do Wydziałów fachowych — sprawy doniesień o kradzieżach, wdrażania dochodzeń, o ile nie dotyczą one przesyłek;

Do Wydz. Prawnego — sprawy broni i amunicji oraz przekroczeń policyjno-kolejowych.

W myśl powyższego rozdziału czynności należy odtąd skierowywać odnośną korespondencję do właściwych Wydziałów.

287. Ceny jednostkowe za poszczególne części umundurowania na rok 1926/7.

Do wszystkich Wydziałów DKP., Oddziałów, Magaz. Umundurowania, miejsc służbowych i wszystkim pracownikom kolejowym do wiadomości.

IV 1 - M 21/77307/26 z dnia 7. 11. 1926 r.
IV, V, V/5, V/3.

Niniejszem ustala Dyrekcja następujące ceny jednostkowe na poszczególne części umundurowania, odzieży ciepłej i ubrań ochronnych na rok 1926/27.

1.	Za bluzę sukienną zwykłą	38,— zł.
2.	„ spodnie sukienne zwykłe	25,— zł.
3.	„ płaszcz sukienny zwykły	63,— zł.
4.	„ bluzę sukienną lepszą	45,— zł.
5.	„ spodnie sukienne lepsze	30,— zł.
6.	„ płaszcz sukienny lepszy	85,— zł.
7.	„ lodenowy ciepły	44,— zł.
8.	„ kurtkę lodenową ciepłą	35,— zł.
9.	„ kożuch długi kryty	140,— zł.
10.	„ kożuch krótki kryty	107,— zł.
11.	„ buty filcowe	40,— zł.
12.	„ buty skórzane	37,— zł.
13.	„ czapkę sukienną zwykłą	3,60 zł.
14.	„ czapkę sukienną lepszą	5,— zł.
15.	„ czapkę sukienną czerwoną	6,— zł.
16.	„ ubranie ochronne zwykłe	12,— zł.
17.	„ ubranie ochronne litewkowe	19,— zł.
19.	„ ubranie ochronne nieprzemakalne, oddzielnie bluza i spodnie	32,— zł.
20.	„ ubranie ochronne nieprzemakalne w jednej sztuce z kapucą	39,— zł.
21.	„ parę drewniaków skórzanych (dyby)	6,— zł.

Powyższe ceny obowiązują co do poszczególnych części umundurowania przysługujących pracownikom na obdział 1926/27 z ważnością od 1. 9. 1926.

Pracownicy, objęci rozporządzeniem Minist. Kolei Nr. I/5435/2/24 z dnia 15. 9. 1924 r. płacą od powyższych cen 25 proc. wartości.

Wszyscy inni pracownicy, nie objęci wspomnianem rozporządzeniem płacą pełną wartość t. j. 100 proc.

Pracownikom, którym umundurowanie już wydano i zaliczono po starej cenie nieodpowiadającej cenie nowej, należy różnicę dodatkowo wstawić do potrącenia.

288. Instrukcja dla organów Policji Państwowej, pełniących służbę na kolejach wydana przez Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Kolei na podstawie art. 6 rozporządzenia z dnia 4 maja 1921.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

IV/1 A2/845 26/26 z dnia 20. 11. 26.
IV. Pr.

Powyżej podaje się rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30. września 1926 r. Nr. IV. 11068/11 w sprawie instrukcji dla organów Policji Państwowej pełniących służbę na kolejach, jak również instrukcję samą do wia-

domości oraz odpowiedniego pouczenia personelu kolejowego.

Rozporządzenie

Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1926 r. Nr. IV. 11068/11 w sprawie instrukcji dla organów Policji Państwowej pełniących służbę na kolejach.

Z dniem 1 października rb. wchodzi w życie załączona do niniejszego „Instrukcja dla organów Policji Państwowej, pełniących służbę na kolejach", wydana przez Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Kolei.

Jednocześnie uchyla się Okólnik Ministerstwa Kolei z dnia 7 lutego 1922 r. za Nr. 2076/III/12, Dz. U. M. K. Nr. 6—1922 roku i traci moc obowiązującą załączona do tego okólnika „Instrukcja dla organów Policji Państwowej pełniących służbę na kolejach" z dnia 24 stycznia 1922 r.

Minister Komunikacji:
(—) **Romocki.**

Instrukcja

dla organów Policji Państwowej, pełniących służbę na kolejach, wydana przez Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Kolei na podstawie art. 6 rozporządzenia z dnia 4 maja 1921 r. (Dz. U. R. P. 41 poz. 258).

1.

Funkcjonarjusze policji państwowej, pełniący służbę na kolejach, winni być obeznani z ogólnemi ustawami, przepisami, instrukcjami oraz regulaminami policyjnemi tudzież z przepisami o bezpieczeństwie i porządku na kolejach.

2.

Bezpośredni nadzór nad mieniem kolejowem, stanem urządzeń i taboru kolei oraz nadzór nad przestrzeganiem przepisów kolejowych w obrębie terenów i linji kolejowych, tudzież w pociągach należy do pracowników kolejowych, jako organów wykonawczych władz i urzędów kolejowych.

3.

W wykonywaniu służby bezpieczeństwa na kolejach zadaniem organów policji państwowej, powołanych w myśl art. 2 ustawy z dnia 24 lipca 1919 r. (Dz. Pr. P. Nr. 61, poz. 363), do ochrony bezpieczeństwa, spokoju i porządku publicznego, jest zapobieganie przestępstwom, przerywanie czynów przestępnych i ich ujawnienie.

4.

O utworzeniu nowych oraz skasowaniu istniejących komisarjatów względnie posterunków policji państwowej na kolejach decyduje Minister Spraw Wewnętrznych względnie podlegli mu naczelnicy władz administracyjnych II inst. (w Warszawie Komisarz Rządu na m. st. Warszawę), stosownie do wydanych przepisów ogólnych o tworzeniu nowych i kasowaniu istniejących organizacyjnych jednostek policyjnych.

Rozmieszczenie komisarjatów policji na kolejach, posterunków stałych, tudzież posterunków wystawianych w miarę potrzeby przez najbliższe komendy względnie posteruneki policyjne, odnośne władze administracyjne uskuteczniają w porozumieniu z właściwemi Dyrekcjami Kolei Państw., wzgl. ich oddziałami oraz miejscowemi urzędami kolejowemi.

5.

Dyrekcjom Kolei Państw. i ich oddziałom przysługuje prawo bezpośredniego porozumienia się z komendantami wojewódzkimi i powiatowymi policji państwowej, zaś miejscowym urzędom kolejowym — z komisarjatami i lokalnemi organami policyjnemi.

6.

W wypadkach przestępstw, dotyczących eksploatacji kolei, a popełnionych na terenach kolejowych, organa policji zawiadamiają o nich bezzwłocznie miejscowe władze lub urzędy kolejowe, przeprowadzają inwigilację i dochodzenia w ścisłem porozumieniu z niemi oraz z lokalnemi organami i komendami policyjnemi.

Dla zapewnienia sprawności policji na kolejach komisarjaty i posterunki porozumiewają się bezpośrednio z innemi organami policji oraz z władzami i urzędami kolejowemi i wzajemnie okazują sobie jaknajdalej idącą pomoc.

7.

W wypadkach wymagających interwencji policji na terenach kolejowych, w szczególności zaś przy prowadzeniu inwigilacji i dochodzeń, organa policji korzystają z bezpłatnego przejazdu służbowego wszelkiemi środkami lokomocji kolejowej oraz z prawa bezpłatnego używania kolejowych urządzeń telegraficznych i telefonicznych.

8.

Do szczególnych obowiązków organów policji państwowej, pełniących służbę na kolejach należą:

a) Zapobieganie przestępstwom, ich ujawnienie i przerywanie przy szczególnem uwzględnieniu ochrony podróżnych i ich mienia, mienia kolei żelaznych i przewożonych towarów.

b) Zapobieganie niszczeniu lub uszkodzeniu urządzeń kolejowych.

c) Współdziałanie z organami kolejowemi w akcji ratunkowej przy katastrofach kolejowych.

d) Udzielanie organom kolejowym pomocy o zakresie przewidzianym w ustępie 10 niniejszej instrukcji.

9.

Funkcjonarjusz policji, pełniący służbę na danym terenie kolejowym, winien teren ten znać dokładnie; nadto obowiązany jest znać dokładnie osoby przeznaczone do pełnienia czynności urzędowych na rzeczonym terenie, w szczególności zaś osoby zajmujące kierownicze stanowiska oraz tych pracowników, z którymi w interesie służby bezpieczeństwa należy utrzymywać kontakt służbowy.

10.

Funkcjonarjusze kolejowi mogą za pośrednictwem swej bezpośredniej przełożonej władzy (zawiadowcy stacji, ekspedytor lub ich zastępcy, dyżurny ruchu, kierownik pociągu itp.) wzywać pomocy organów policji, o ile przy wykonywaniu swoich czynności służbowych natrafią na opór ze strony osób trzecich, którego własnemi rozporządzalnemi środkami nie są w możności przełamać.

Funkcjonarjusz policji obowiązany jest nawet bez specjalnego wezwania organu kolejowego do interwencji w wypadkach:

a) zauważonego oporu lub rozmyślnego przeszkadzania pracownikom kolejowym w pełnieniu służby,

b) zauważonego przekroczenia przez osoby trzecie przepisów kolejowych (np. chodzenie osób nieuprawnionych po torze kolejowym, wskakiwanie do pociągów w ruchu itp.) oraz wogóle w wypadkach popełnienia przez osoby trzecie czynów wykraczających przeciwko porządkowi na kolejach i bezpieczeństwu publicznemu.

11.

W celu zapobiegania przestępstwom, ich ujawnienia i przerywania [ust. 8 a) i b)] funkcjonarjusze policji państwowej powinni:

a) Zwracać baczną uwagę na wszystkie osoby, wałęsające się w sposób podejrzany, zwłaszcza osoby noszące worki, paki, tłomoki itp. w obrębie terenów kolejowych, w szczególności zaś w okolicy magazynów, warsztatów itp. objektów kolejowych, miejsc (ramp) wyładunkowych i naładunkowych oraz miejsc postoju całych pociągów i pojedyńczych wagonów.

b) W razie uzasadnionego podejrzenia zwłaszcza, gdy dana osoba nie może należycie wylegitymować się z posiadanego bagażu, bagaż ten poddać rewizji. Bagaż ręczny należy rewidować w obecności jego posiadacza. Przedsiębranie rewizji przesyłek kolejowych może nastąpić przed nadaniem lub po wydaniu ich właścicielowi przez urzędy kolejowe.

c) Zwracać szczególną uwagę na stacjach kolejowych na rysopis osób poszukiwanych za przestępstwa i starać się znać z widzenia zawodowych złodziei kolejowych.

Jeżeli znany złodziej kolejowy lub inna osoba podejrzana wsiada do pociągu, należy natychmiast ostrzegać poufnie konduktora.

d) Znać i baczyć na wszystkie miejsca, umożliwiające osobom podejrzanym (przestępcom) przedostanie się przez ogrodzenie na teren stacji, magazynów, warsztatów, postoju całych pociągów lub pojedyńczych wagonów oraz zwracać na miejsca te uwagę odnośnych strażników (wartowników) kolejowych.

e) Uważać, aby nikt nieuprawniony nie otwierał wagonów stojących na torze kolejowym, nie wchodził do nich i niczego nie wynosił.

f) W razie zauważonego uszkodzenia zamknięcia lub zauważonej kradzieży zabezpieczyć wagon oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego przedstawiciela kolei celem spisania protokółu.

g) W razie przewozu materjałów wybuchowych lub łatwopalnych baczyć, aby nikt w pobliżu nie palił i nie rozniecał ognia.

h) Działać w ścisłym wzajemnym kontakcie służbowym z pracownikami kolejowymi na danym terenie, w szczególności zaś z kierownikami pociągów, strażnikami, bileterami i portjerami, którzy mają obowiązek udzielania organom policji swoich spostrzeżeń i informacji w zakresie bezpieczeństwa, przedewszystkiem zaś co do osób podejrzanych.

12.

Funkcjonarjusze policji, pełniący służbę na kolejach, powinni w czasie służby zwracać baczną uwagę na stan urządzeń środków komunikacji i sygnalizacji kolejowej, a w razie zauważonego uszkodzenia zawiadamiać natychmiast organa kolejowe. Winnych uszkodzenia środków komunikacyjnych, sygnalizacji, urządzeń telefonicznych i telegraficznych należy przytrzymywać.

13.

W wypadkach zauważonej katastrofy kolejowej funkcjonarjusz policji obowiązany jest przedewszystkiem zaalarmować najbliższe organa kolejowe oraz posterunek policji, którego komendant winien niezwłocznie udać się na miejsce katastrofy, zawiadamiając o tem równocześnie właściwego przełożonego i używając odpowiedniej ilości potrzebnych do pomocy funkcjonarjuszów policji ewentualnie z sąsiednich posterunków. Ze względu na to, że akcja ratownicza należy w pierwszym rzędzie do władz kolejowych, które za jej celowe i skuteczne przeprowadzenie są odpowiedzialne, przeto organa policji obowiązane są do współdziałania w miarę możności z organami kolejowemi oraz pomagania im w czynnościach ratowniczych, unikając wszystkiego, co mogłoby doprowadzić do wzajemnych tarć i nieporozumień.

Funkcjonarjusze policji winni pomagać przy ratowaniu życia osób zagrożonych. Przed przybyciem pomocy funkcjonarjusze policji na miejscu winni czynić wszelkie możliwe wysiłki, aby osoby zagrożone zabezpieczyć oraz czuwać, aby osoby występne (złodzieje) nie mogły korzystać z zamieszania, tudzież zabezpieczyć ślady ewentualnego przestępstwa w myśl obowiązujących przepisów prawnych aż do przybycia na miejsce władz wymiaru sprawiedliwości. W związku z tem organa policji powinny baczyć, aby osoby nieuprawnione nie wchodziły na miejsce katastrofy z wyjątkiem tych, które starają się rzeczywiście ratować życie osób zagrożonych.

Najstarszy stopniem służbowym funkcjonarjusz policji, obecny na miejscu katastrofy, winien objąć dowództwo nad policją oraz po koniecznem zabezpieczeniu dobra kolejowego winien zebrać wszelkie informacje o powodach katastrofy i o okolicznościach jej towarzyszących, złożyć sprawozdanie o zachowaniu się funkcjonarjuszów policji pod jego rozkazami, o czasie w ciągu jakiego byli zajęci, przez kogo zaalarmowano władze kolejowe i pogotowie ratunkowe, jakie czynności zostały rzeczywiście dokonane, czy to przy wzywaniu pogotowia ratunkowego, czy przy udziale w ratowaniu lub przy innych czynnościach oraz kiedy organa policji wycofano.

14.

Władze administracyjne II. instancji na wniosek odnośnych Dyrekcyj Kolei Państwow. zarządzają w miarę możności ochronę pociągów (z wyjątkiem wojskowych) przez policyjne konwoje w tych wypadkach, gdy bandytyzm i kradzieże kolejowe przybrały wyjątkową formę oraz gdy zachodzi uzasadniona obawa dokonania tych przestępstw.

Dyrekcje Kolei Państwowych żądające konwoju, zobowiązane są do zwrotu kosztów djet konwojujących funkcjonarjuszów policji w wysokości przewidzianej dotyczącemi rozporządzeniami i przepisami w przedmiocie djet i kosztów podróży dla funkcjonarjuszów państwowych.

15.

Z wydaniem niniejszej instrukcji traci moc obowiązującą instrukcja dla organów policji, pełniących służbę na kolejach, z dnia 24. stycznia 1922 r.

Warszawa, dnia 6. maja 1926 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:
(—) **Raczkiewicz.**

Za Ministra Kolei:
(—) **Eberhardt.**

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

289. Pozwolenie używania cystern obcych w kraju przez Firmę „Eka“ w Stryju.

Do wszystkich stacji, eksped. tow. i posp. Oddz. Eksploat. i Mechan. parowozowni, Głównych Warsztatów, Zarządów kol. pow. i posp.

I/3 - 79690/26 z dnia 11. 11. 1926 r.
I, I/4, VI, II/3 VII Pr.

Pismem Nr. IV-14645/14/C z dnia 16. X. 1926 r. zezwoliło Min. Komun. firmie „Eka“ w Stryju na używanie w obrocie krajowym do końca lipca 1927 r. 10 austrjac-

kich cystern o stacji macierzystej Deutsch Wagram Nr. Nr. 502-844, 502-846, 502-854, 502-861, 502-862, 502-886, 502-889, 502-892, 502-894 i 502-896.

Właścicielem tych cystern jest firma Mineralöl-Transport und allgemeine Handels - Aktiengesellschaft w Wiedniu.

Wymienione cysterny należy uważać jako obce prywatnego właściciela i traktować według postanowień R. I. V. i odnośnych przepisów taryfowych.

290. Jazdy wózkami i drezynami.

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

I/2 - 84043/26 z dnia 5. 11. 1926 r.
Ia, I, II, III, III 5, IV, Wp. Pr.

Dyrekcja kolejowa stwierdziła niejednokrotnie, że wbrew przepisom ruchu § 102^2 jazdy wózkami ręcznemi i mechanicznemi odbywano bez porozumienia się ze stacją i bez przeznaczonego na ten cel pisemnego zaświadczenia, „przepustki", lecz tylko na ustne zezwolenie. Ustne zezwolenie wystarcza jedynie przy jazdach w obrębie stacji, a po za ten obręb przy jazdach na przestrzeń musi odnośny wózek ręczny lub mechaniczny wykazać się pisemnem zaświadczeniem tzw.: „przepustka" form. 13.

O ile jazda drezyną motorową odbywa się z jakiejś stacji po za jej granicę natenczas uważa się ją jako uruchomiony pociąg, należy zatem dla tej jazdy prowadzić raport z jazdy analogicznie jak przy innych pociągach.

Do zarządzenia uruchomienia jazd drezynami motorowemi jest upoważniony tylko Nacz. O. D. wzgl. O. E., który to zarządzenie wydaje stacji pisemnie lub telegraficznie.

Dyr. Kol. przypomina wszystkim Oddziałom przepisy ruchu § 98 do 105 i poleca o każdym wypadku niezastosowania powiadomić ją osobnym raportem.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

291. Powiększenie nośności wagonów tow.

Do wszystkich Oddz. Eksploat., stacji i eksp. tow.

II/3 M 9 - 71163 z dnia 5 11. 1926 r.
II, I, VI, Pr.

Celem uniemożliwienia przeładunku na st. granicznych w komunikacji z Rosją, ładunków 1000 pudowych z wagonów rosyjskich do wagonów PKP. poleciło M. K. rozporządzeniem z dnia 2. III. 1926 r. w VI. 2292-22 oraz z dnia 14. 9. 1926 w VI. 13279/22 powiększać nośność wszystkich wagonów PKP. nowszej budowy z 15 ton na 17,5 tony, oraz z 30 ton na 34 tony.

Nośność powiększa się przy następujących wagonach PKP., a mianowicie:

1. normalnych wagonach krytych, serji Kd;
2. węglarkach serji Wd i Wdk;
3. platformach Pdk i Pdks i
4. platformach do przewozu drzewa długiego, serji Pdkł oraz
5. wagonach typu amerykańskiego krytych węglarkach i platformach.

Nośność wagonów powiększają warsztaty w czasie wykonywania rewizji, wzgl. większej naprawy i oznaczają zmianę tą na właściwym miejscu wagonu.

Przy wagonach, których konstrukcja i budowa nie odpowiada warunkom powiększenia nośności, podkreśla się liczbę właściwej nośności białą poziomą kreską. Powyższy znak ma ten cel, aby wagon taki nie był kilkakrotnie sprawdzany. Wagony o powiększonej nośności mogą być w razie potrzeby obciążone ładunkiem wartości określającej ostateczną jego nośność.

292. Oznaczanie Cystern prywatnych.

Do wszystkich miejsc służbowych.

II/3 - M 12 - 81458/25 z dnia 3. 11. 1926 r.
I', I, Pr.

Poniżej podaje się odpis rozp. M. K. do wiadomości, Głównym Warsztatom oraz Parowozowniom do przestrzegania zawartych postanowień.

Ministerstwo Komunikacji

Warszawa, 25. X. 1926.

Departament Eksploatacyjny
Nr. IV/15288/14/C.

W sprawie: oznaczania cystern prywatnych.

Do wszystkich Dyrekcji K. P.

W latach ubiegłych, kiedy cysterny tak firm prywatnych, jak i państwowe podlegały przepisom ustawy o sekwestrze z dnia 1. 8. 1919 r., niezbędnem było oznaczanie cystern, zwalnianych z pod tegoż sekwestru, prostokątną ramą czerwoną na około numeru dla odróżnienia tej kategorji cystern od pozostałych jeszcze nadal pod sekwestrem.

Z uwagi, że w chwili obecnej wszystkie cysterny firm krajowych i państwowe zostały już zwolnione z pod sekwestru, Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że oznaczanie wyżej wzmiankowaną ramą czerwoną naokoło numeru cystern, włączonych do taboru P. K. P., staje się zbędnem.

Nadmienia się przytem, że pozostała jeszcze w kraju pewna ilość cystern zagranicznych, podpadających pod przepisy o sekwestrze, winna być nadal aż do odwołania oznaczona białym skośnym pasem na kotle.

Naczelnik Wydziału Taborowego.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

293. Uzupełnienia szematu budżetowego P. K. P.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

V/4 - R 61/23279/26 z dnia 28. 10. 1926 r.
V, Pr.

1. Wobec wątpliwości co do zaliczania wydatków powstałych przy rewizji wzgl. legalizacji wag i wagonów tarowych, wyjaśnia Ministerstwo Kolei rozporządzeniem Nr. II/3201/5/26 z dnia 21. września b. r. oraz Nr. II/1489/26 z dnia 16. marca b. r. co następuje:

Na Dział 2, rozdział 9, paragraf 7 „Koszta badań i rewizji" należy zaliczać **tylko należności Urzędów obcych,** a więc w tym wypadku należności Urzędów Miar wzgl. ich organów (diety, koszta podróży itp.) za sprawdzanie (rewizję) i legalizowanie wszystkich wag i wagonów tarowych.

Koszta robocizny własnych pracowników (rzemieślników i robotników) przy rewizji, naprawie lub przysposo-

bieniu do legalizacji wag, oraz naprawie lub rewizji części mechanicznych dźwigów, jak również połączone z temi czynnościami diety odnośnych pracowników, zaliczać należy **na utrzymanie i wymianę inwentarza** tej gałęzi służbowej, której celom służy dany przyrząd (paragraf 3 rozdziału 3-B, wzgl. paragraf 2 pozycja 3 innych rozdziałów).

Powyższe nie dotyczy oczywiście personelu kontrolnego wzgl. nadzorczego (inżynierów, majstrów itp., wykonujących rewizję wag i dźwigów, wzgl. interwenjujących przy legalizacji wag), których pobory i diety obciążają wydatki osobowe (§ 1) gałęzi służbowych, na których etacie znajdują się odnośni pracownicy.

2. Co do zaliczania diet wyjaśnia Ministerstwo Kolei rozporządzeniem Nr. II/2261/5/25 z dnia 26 kwietnia b. r. co następuje:

Diety za podróże służbowe obciążają zasadniczo ten rozdział, na który zaliczone są stałe pobory danego pracownika kolejowego. Natomiast w razie delegacji pracownika poza miejsce jego zatrudnienia do innego Urzędu, celem wykonywania czynności należących **do innej służby**, diety obciążają **ten dział służby, do której pracownik został delegowany, wzgl. w której interesie służbę pełni.**

Koszta przeniesienia obciążają zasadniczo tą służę, do której danego pracownika przeniesiono.

Za delegację do innej gałęzi służbowej należy uważać czasokres najmniej 3 dni z rzędu, w którym pracownik jednej służby pełni funkcje w interesie innej służby.

Podając powyższe do wiadomości poleca Dyrekcja przeprowadzić w obowiązującym szemacie budżetowym P. K. P. następujące uzupełnienie:

na stronie 29 przy uwadze do § 1 poz. 4 dopisać całe wyjaśnienie podane wyżej pod punktem 2 t. j. od słów: „Diety za podróże służbowe"... aż do: „w interesie innej służby":

na stronie 123 w uwadze do paragrafu 7 dopisać: „Koszta pracowników własnych zatrudnionych przy legalizacji i rewizji wag (rzemieślników i robotników) zalicza się „utrzymanie i wymianę inwentarza" poszczególnych służb".

Powyższe uzupełnienie należy odręcznie przeprowadzić i wskazać na nie przy rozporządzeniu Nr. 271 w Dzienniku Zarządzeń Nr. 27 z dnia 23. X. 1926 r.

W związku z powyższą zmianą poleca się wydziałom kwoty zaliczone tytułem robocizny jak i materjałów na rozdział 9 paragraf 7 przeksiążkować w najbliższym miesiącu na właściwe pozycje.

Wiadomości.

Nagroda.

Za wykrycie przemytnictwa na st. w Odolanowie, otrzymali nagrodę zaw. stacji Jan Helianek i zwrotniczy I. kl. Jan Kubica po 62,— zł. i elew. kol. Jakób Kaczmarek 124,— zł. przyznaną przez Urząd Celny w Sulmierzycach.

Unieważnienie wykazu wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia unieważnia się wykaz wolnego wstępu na teren kolejowy nr. 1655/26, wystawiony przez D. K. P. dla komisarza kontroli Skarbowej Walentego Maćkowiaka z Poznania.

Służbę stacyjną należy pouczyć, by w razie napotkania postąpiła w myśl istniejących przepisów.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Szwarc Ludwik	egz. robotn.	odc. drog.	Ostrzeszów	droż. bloku	9. 9. 26	dost.	IV/2 70724/26.
Rożek Marcin	„	„	Jarocin	droż obchod.	16. 9. 26	„	IV/2 72154/26.
Dudzik Władysław	„	„	Ostrzeszów	„	„	„	IV/2 72155/26.
Stempniewicz Stanisł.	„	„	„	droż. bloku	9. 8. 26	„	IV/2 72156/26.
Przybylski Jan	„	„	Pleszew	„	„	„	IV/2 72116/26.
Bączkiewicz Józef	„	„	Ostrów	„	„	„	IV/2 72112/26.
Stachowiak Józef	prow. droż. obchod.	„ 2	Grodzisk	drożnik	5. 10. 26	„	IV/2 77241/26.
Markiewicz Jan	„	„	Rawicz	„	„	„	IV/2 77240/26.
Dwornik Jan	„	„	Borek	„	„	„	IV/2 77242/26.
Kolacja Jan	prow. torowy	„	Leszno	torowy	4. 10. 26	„	IV/2 75577/26.
Pietrula Stanisław	„	„	Rawicz	„	„	„	IV/2 75576/26.
Stachowiak Wawrzyn	„	„	„	„	„	„	IV/2 75573/26.
Tobola Antoni	„	„	Gostyń	„	„	„	IV/2 75579/26.
Drygas Walenty	„	„	Kobylin	„	„	„	IV/2 75574/26.
Walkiewicz Stanisł.	„	„ 2	Grodzisk	„	„	„	IV/2 75575/26.
Kulerski Józef	egzam. robotn.	„	Odolanów	„	23. 9. 26	„	IV/2 79942/26.
Śmigielski Jan	„	„	Ostrów	„	„	„	IV/2 79929/26.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Pruchnicki Stanisław	st. drożnik	odc. drog.	Bojanowo	torowy	23. 9. 26	„	IV/2 79930/26.
Andrzejewski Jan	egz. robotn.	„	Śrem	„	„	dobrze	IV/2 79938/26.
Eichelmann Marcin	„	„	Książ	„	„	dost.	IV/2 79936/26.
Bochna Józef	„	„	Skalmierzyce	„	„	„	IV/2 79935/26.
Banaszak Piotr	„	„	Miłosław	„	30. 9. 26	„	IV/2 80668/26.
Gwoździak Antoni	„	„ 1	Ostrów	„	„	„	IV/2 80666/26.
Woziński Marcin	„	„	Książ	„	„	„	IV/2 80669/26.
Kopocewicz Walerjan	kand.	„ 1	Pobiedziska	zawiad. odc. drog.	23. 10. 26	„	IV/2 49854/26.
Łepski Jan	egz. robotnik	„	Odolanów	torowy	30. 9. 26	„	IV/2 80667/26.
Kuberka Władysław	pom. biur.	Wydz. VIII.	D. K. P.	kancel.	22. 9. 26	„	IV/2 56833/26.
Chwieralski Władysł.	„	Oddz. Mech.	Ostrów	„	„	„	IV/2 57525/26.
Łytkowski Jan	„	Wydz. V.	D. K. P.	„	„	„	IV/2 41850/26.
Rożkiewicz Marja	kancel. 1. kl.	„ VII.	„	„	28. 9. 26	„	IV/2 73929 26.
Głowacka Emilja	asyst.	„ I.	„	„	„	„	IV/2 73930/26.
Szaroleta Jakób	pom. biur.	„ II.	„	„	„	dobrze	IV/2 59843/26.
Urbanowicz Stanisł.	„	Oddz. Drog.	Ostrów	„	„	„	IV/2 57463/26.
Majchrzak Józef	introligator	Wydz. IV.	D. K. P.	„	„	dost.	IV/2 73931/26.
Szymańczyk Fr.	pom. b.	Oddz. Mech.	Leszno	kancel.	28. 9. 26.	dost.	IV/2 67147/26.
Zimowski Antoni	adjunkt	stacja	Mosina	admin.	30. 9. 26	„	IV/2 62751/26.
Szulc Jan	„	Oddz. Ekspl.	Leszno	„	„	„	IV/2 56264/26.
Ptasiński Jan	„	aj. celna	Rawicz	„	„	„	IV/2 54264/26.
Kurzawski Adolf	„	Wydz. I.	D. K. P.	„	15. 10. 26	„	IV/2 79342/26.
Bąkowski Feliks	„	eksp. bil. i bagaż.	Poznań	„	„	„	IV/2 70658/26.
Wojkiewicz Jan	„	stacja	Bojanowo St.	„	„	„	IV/2 70218/26.
Nowacki Paweł	adjunkt	Oddz. Ekpl.	Leszno	adm.	15. 10. 26	dost.	IV/2 65465/26.
Olejniczak Leonard	zawiad, stacji 3 kl.	stacja	Gołańcz	„	„	dobrze	IV/2 63314/26.
Jaworski Franciszek	zwrotn. 1 kl.	„	Krotoszyn	stacyjny	18. 9. 26	dost.	IV/2 72048/26.
Klusak Jan	st. dróżn.	„	Skalmierzyce	„	„	„	IV/2 72024/26.
Sobczak Walenty	kond. 2 kl.	„	Rogoźno	kier. poc. 2 kl.	20. 9. 26	„	IV/2 75709/26.
Krieger Józef	„	„	Chodzież	„	„	„	IV/2 75708/26.
Larek Walenty	„	dw. osob.	Poznań	„	„	„	IV/2 34768/26.
Mularczyk Stanisł.	„	„	„	„	„	„	IV/2 34767/26.
Bogaczyk Ludwik	egzam. robotn.	stacja	Jarocin	kond. dla ruchu tow.	23. 10. 26	„	IV/2 80993/26.
Roszyk Jan	„	„	„	„	„	„	IV/2 80994/26.
Szymkowiak Piotr	„	„	„	„	„	„	IV/2 80995/26.
Szczuraszek Franc.	st. dróżn.	odc. drog.	Krotoszyn	„	„	„	IV/2 80092/26.
Bosak Leon	kond. kol.	stacja	Opalenica	adjunkt część I.	28. 9. 26	„	IV/2 76820/26.
Kubiak Józef	„	„	Szamotuły	„	„	„	IV/2 76821/26.
Budrewicz Józef	„	„	Leszno	„	„	„	IV/2 76822/26.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Proń Jan	kond. kol.	stacja	Damasławek	adjunkt część I.	28. 9. 26.	dost.	IV/2 76823/26.
Janyska Bronisław	„	„	Drawski Młyn	„	„	„	IV/2 76824/26.
Biel Szczepan	st. asyst.	Biuro rozrach.	Bydgoszcz	„	30. 9. 26	„	IV/2 44064/26.
Bałtarowicz Stanisł.	kand. kol.	stacja	Pniewy	„	„	„	IV/2 76825/26.
Wojciechowski Henr.	„	„	Poznań	„	„	„	IV/2 76826/26.
Sobkowiak Jan	st. asyst.	Oddz. Ekspl.	„	„	27. 10 26	„	IV/2 83259/26.
Horodecki Stanisław	kand. kol.	Oddz. Masz.	„	„	„	„	IV/2 83260/26.
Smoliński Wincenty	st. asyst.	stacja	Kruszwica	„	„	„	IV/2 52417/26.
Skorupiński Andrzej	„	„	Strzałkowo	„	28. 10. 26	„	IV/1 83261/26.
Janowski Leon	„	Oddz. Masz.	Gniezno	„	„	„	IV/2 54365/26.
Wiśniewski Wojciech	„	Oddz. Ekspl.	Inowrocław	„	„	„	IV/2 59205/26.
Kędziora Stanisław	„	stacja	Pakość	„	4. 11. 26	dobrze	IV/2 75899/26.
Koteras Kazimierz	adjunkt	Wydz. I.	D. K. P.	„	„	„	IV/2 83262/26.

Zgony.

Wróblewski Andrzej, hamulcowy ze stacji Ostrów zmarł dnia 31. 8. 1926 wskutek nieszczęśliwego wypadku na kolei.

Cygański Juljan, st. kancel. z Wydz. Osobowego, zmarł dnia 4. 10. 1926.

Przeniesienia do okręgu innej Dyr. Kol. Państwowych.

od 1. 10. 1926.

Jabłoński Feliks, masz. 2 kl. z parow. Ostrów — w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Gdańsk.

L. dz. IV/2 68976/26.

Przeniesienia z okręgu innej Dyr. Kol. Państwowych.

od 10. 9. 1926.

Dębska Celestyna, st. kancel. z okręgu D. K. P. Gdańsk — w tym samym charakt. służb. do okręgu D. K. P. Poznań.

L. dz. IV/2 68708/26.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zmiana charakteru służbowego.

Pan Minister Kolei rozp. z dnia 14. 3. 1926 zwolnił p. Szymańskiego Mieczysława ze stanowiska Kierownika działu osobowego w Wydziale osobowym tut. D. K. P. z tem, że odtąd przysługiwać mu będzie tytuł służbowy St. referendarz kol. państw.

L. dz. Pr. A 1.

Odwołanie.

Przeniesienie **Piaseckiego Ignacego,** st. asyst. ogłoszone w Dzien. Zarządz. nr. 11/26 na stronie 106 niniejszem odwołuje się.

L. dz. IV/2 24594/26.

Ogłoszenie zwolnienia ze służby kol. ze zakazem ponownego przyjęcia **Krzyżańskiego Wiktora,** kowala z parow. Inowrocław umieszczone w Dzien. Zarządz. nr. 25/26 na stronie 214 niniejszem odwołuje się.

L. dz. Pr. 58063/26.

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakt. służb. **Kozicy Feliksa** droż. w służb. zwrotn. ze stacji Jarocin zmienia się ze względów służb. z dniem 1. 10. 1926 na **zwrotn. 2 kl.**

L. dz. IV/2 73553/26.

Przeniesienia ze względów służbowych.

od 15. 5. 1926.

Trochęlepszy Paweł, kond. 2 kl. z dworca osob. Poznań — w tym samym charakt. służb. do stacji Zbąszyń.

L. dz. I/1 73726/26.

od 21. 5. 1926.

Pałkański Adam, adjunkt ze stacji Luboń — w tym samym charakt. służb. do dw. osob. Poznań.

L. dz. IV/2 40807/26.

od 1. 7. 1926.

Wilk Franciszek, st. nadz. przew. z odc. drog. 2 Kępno — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 1 Kępno.

L. dz. IV/2 51568/26.

Jaron Franciszek, st. nadz. przew. z odc. drog. 1 Kępno — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Ostrzeszów.

L. dz. IV/2 51568/26.

Wit Wicenty, kierow. poc. 2 kl. ze stacji Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do dw. osob. Poznań.
L. dz. IV/2 39827/26.

Kaczmarek Jan, st. ustawiacz z dworca osob. Poznań — w charakt. st. asyst. do mag. zasob. Poznań.
L. dz. IV/2 30432/26.

od 15. 7. 1926.

Grzech Andrzej, adjunkt ze stacji Szubin — w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.
L. dz. IV/2 39595/26.

od 1. 8. 1926.

Gapski Bolesław, mont. sygnal. 1 kl. z odc. drog. 2 Ostrów — w tym samym charakt. służb. do stacji Środa.
L. dz. IV/2 50007/26.

Grzybowski Franciszek, zwrotn. 1 kl. z eksp. bil. i bag. Poznań — jako dyżurny ruchu do stacji Strzałkowo.
L. dz. I/1 42431/26.

od 14. 8. 1926.

Stroński Antoni, zawiad. st. IV. kl. ze stacji Biadki — jako dyż. ruchu do stacji Kościan.
L. dz. IV/2 23304/26.

Kołodziejczyk Franciszek, st. asyst. ze stacji Buczek — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Biadki.
L. dz. I/1 23304/26.

od 20. 8. 1926.

Potocki Józef, zawiad. stacji 3 kl. ze stacji Pakość — jako adjunkt do eksp. tow. Szamotuły.
L. dz. IV/2 45464/26.

Krieger Franciszek, kierow. poc. 2 kl. ze stacji Rogoźno — w tym samym charakt. służb. do stacji Czarnków
L. dz. I/ 38560/26.

Tomczak Józef, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Kwieciszewo — w tym samym charakt. służb. do stacji Nowawieś Wielka.
L. dz. IV/2 28678/26.

Kędziora Stanisław, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Nowawieś Wielka — do pełnienia obowiązków zawiad. stacji 3 kl. do stacji Pakość.
L. dz. IV/2 28678/26.

Maćkowiak Ludwik, st. asyst. ze stacji Pakość — jako dyż. ruchu do stacji Jaksice.
L. dz. IV/2 28678/26.

Suchomski Stanisław, asyst. ze stacji Jaksice — do pełnienia obowiązków IV. kl. do stacji Kwieciszewo.
L. dz. IV/2 28678/26.

od 25. 8. 1926.

Pazdyka Adam, kond. 2 kl. ze stacji Jarocin — w tym samym charakt. służb. do stacji Hanulin.
L. dz. IV/2 62975/26.

od 1. 9. 1926.

Ciszak Michał, zaw. odc. drog. 2 kl. z odc. drog. Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Szubin.
L. dz. IV/2 54070/26.

od 4. 9. 1926.

Kurzawski Michał, st. asyst. ze stacji Kościan — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Kościan.
L. dz. I/1 60102/26.

Chlebowski Jan, asyst. z eksp. tow. Kościan — jako kasjer biletowy do stacji Kościan.
L. dz. I/1 60102/26.

Spiralski Konstanty, asyst. z kasy stacyjnej Leszno w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Leszno.
L. dz. I/1 60102/26.

Stawniak Ludwik, asyst. ze stacji Krzesiny — w tym samym charakt. służb. do stacji Koźmin.
L. dz. I/1 51539/26.

Winiecki Antoni, asyst. ze stacji Ociąż — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Ostrów.
L. dz. I/1 62974/26.

Sokołowski Konstanty, asyst. z eksp. tow. Ostrów — jako dyżurny ruchu do stacji Skalmierzyce.
L. dz. I/1 62974/26.

od 8. 9. 1926.

Effert Stefan, st. asyst. z Oddz. Ekspl. Poznań — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Ekspl. D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 65107/26.

od 17. 9. 1926.

Zarzycki Karol, asesor z Wydz. Ekspl. w tym samym charakt. służb. do Wydz. Rach.
L. dz. IV/2 60756/26.

Ruhm Stanisław, adjunkt z Wydz. Kontr. Doch. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Osobowego.
L. dz. IV/2 70711/26.

od 20. 9. 1926.

Pawlak Antoni, adjunkt z eksp. tow. Leszno — w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.
L. dz. IV/2 67764/26.

od 28. 8. 1926.

Żak Antoni, asesor z Wydz. Ekspl. w tym samym charakt. służb. do Wydz. Handl. Taryf.
L. dz. IV/2 63054/26.

od 1. 10. 1926.

Budryński Emil, zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. Gądki — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Skalmierzyce.
L. dz. IV/2 69719/26.

Galle Robert, zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. Skalmierzyce — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Września.
L. dz. IV/2 69718/26.

Janiszewski Stefan, zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. Rokietnica — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Chodzież.
L. dz. IV/2 69720/26.

Kortylewski Stanisław, techn. z gł. warszt. 1 kl. Poznań — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Mechan.
L. dz. IV/2 60407/26.

Borowczyk Wawrzyn, adjunkt ze stacji Międzychód — jako zawiad. stacji 3 kl. do stacji Czempin.
L. dz. 49042/26.

Moras Antoni, zawiad. stacji 3 kl. ze stacji Czempin — jako adjunkt do stacji Leszno.
L. dz. IV/2 49047/26.

Kłoś Antoni, pom. zawiad. sekcji warszt. z parow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do gł. warszt. 1 kl. Poznań.
L. dz. IV/2 64593/26.

Grodziski Stefan, pom. zawiad. sekcji warszt. z parow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do gł. warszt. 1 kl. w Poznaniu.
L. dz. IV/2 64593/26.

Lupiński Antoni, pom. zawiad. sekcji warszt. z nadz. techn. służb. wag. Poznań — w tym samym charakt. służb. do gł. warszt. 1 kl. Poznań.
L. dz. IV/2 70261/26.

Łagoda Franciszek, pom. zawiad. sekcji warszt. z gł. warszt. 2 kl. Skalmierzyce — w tym samym charakt. służb. do gł. warszt. 1 kl. w Poznaniu.
L. dz. IV/2 66548/26.

Szeliga Władysław, pom. zawiad. sekcji warszt. z gł. warszt. 2 kl. Skalmierzyce — w tym samym charakt. służb. do parow. Skalmierzyce.
L. dz. IV/2 66548/26.

Kubiaczyk Antoni, st. asyst. z Wydz. osobowego — w tym samym charakterze służb. do Wydz. Ekspl.
L. dz. IV/2 70738/26.

Kempiński Juljan, pom. masz. 1 kl. z parow. Wągrówiec — w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Damasławek.
L. dz. II/1 21446/26.

Antczak Józef, pom. masz. 2 kl. z ekspoz. parow. Damasławek — w tym samym charakt. służb. do parow. Wągrówiec.
L. dz. II/1 21446/26.

Pawlak Leon, kond. 1 kl. ze stacji Mogilno — jako ustawiacz do stacji Jarocin.
L. dz. I/1 57625/26.

od 15. 10. 1926.

Urbanikiewicz Florjan, st. asyst. z Wydz. Prawnego — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Mechan.
L. dz. IV/2 73815/26.

od 20. 10. 1926.

Lamla Adolf, zast. naczeln. oddz. z Oddz. Drog. Wolsztyn — jako kontr. drog. do Oddz. Drog. Ostrów.
L. dz. IV. 79364/26.

Przeniesienia na własną prośbę.

od 1. 7. 1926.

Szuta Nikodem, magaz. z eksp. tow. Buk — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Zbąszyń.
L. dz. IV/2 46209/26.

od 14. 8. 1926.

Walczak Franciszek, st. asyst. ze stacji Kościan — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Buczek.
L. dz. I/1 23304/26.

od 1. 9. 1926.

Konieczny Stefan, kond. 1 kl. ze stacji Gostyń — w tym samym charakt. służb. do stacji Jarocin.
L. dz. I/1 68340/26.

Ptaszyński Stefan, kond. 2 kl. ze stacji Leszno — w tym samym charakt. służb. do stacji Gostyń.
L. dz. I/1 68340/26.

Olejniczak Jan, zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. 1 Września — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Wolsztyn.
L. dz. IV/2 66499/26.

Jaśniak Franciszek, pom. zawiad. sekcji warszt. z parow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do gł. warszt. 1 kl. Poznań.
L. dz. IV/2 55982/26.

Podsadny Wojciech, masz. 2 kl. z ekspoz. parow. Grabów — w tym samym charakt. służb. do parow. Ostrów.
L. dz. IV/2 64315/26.

Wiatrowski Jan, pom. masz. 1 kl. z parow. Ostrów — w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Grabów.
L. dz. IV/2 64315/26.

Neuman Franciszek, kierow. poc. 2 kl. ze stacji Gniezno — w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.
L. dz. I/1 70961/26.

Furmanowski Franciszek, kierow. poc. 1 kl. ze stacji Jarocin — jako prow. rewizor poc. do Oddz. Ekspl. Leszno.
L. dz. IV/2 57495/26.

Schulz Michał, st. zwrotn. ze stacji Inowrocław — w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.
L. dz. I/1 67868/26.

Schönborn Roman, kond. 2 kl. ze stacji Jarocin — w tym samym charakt. służb. do stacji Poznań.
L. dz. I/1 61734/26.

Przeniesienia ze względów służbowych bez odszkodowania.

od 1. 10. 1926.

Pawlak Wojciech, kierow. poc. 2 kl. ze stacji Grodzisk — jako ustawiacz do stacji Skalmierzyce.
L. dz. I/1 13282/26.

Przeniesienia na emeryturę.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Data przeniesienia	Nr. aktu
Górny Walenty	st. drożnik	odc. drog. II.	Poznań	1. 6. 26.	IV/3 25 838/26.
Neymann Kazim.	dyspoz. parow.	parow.	„	„	IV/3 31 837/26.
Beotsch Jan	zwrotn. I. kl.	stacja	Września	„	IV/3 7 145/26.
Narbutt Jan	masz. I. kl.	„	Leszno	„	IV/3 33 202/26.
Nowak Marcin	palacz parow. I. kl.	ekspoz. parow.	Krotoszyn	1. 7. 26.	IV/3 1 784/26.
Pachowicz Tomasz	asesor	Oddz. Ekspl.	Ostrów	„	IV/3 23 006/26.
Wieczorowski Jan	zawiad. filji mag. zasob. II. kl.	„ Mech.	Poznań	„	IV/3 39 815/26.
Urban Walenty	doz. masz.	parow.	Ostrów	„	IV/3 17 442/26.
Andrzejewski Benon	kond. II. kl.	dworzec osob.	Poznań	„	IV/3 28 446/26.
Hedeszyński Jan	zwrotn. I. kl.	stacja	Chodzież	„	IV/3 32 820/26.
Doberstein Michał	„	„	Wapno	„	IV/3 15 153/26.
Drogolski Walenty	kond. II. kl.	dworzec osob.	Poznań	„	IV/3 32 824/26.
Jóźwiak Nicefor	„	stacja	Gniezno	„	IV/3 18 861/26.
Szymanek Józef	kierow. poc. II. kl.	„	Międzychód	„	IV/3 24 595/26.
Stachowiak Franciszek	st. drożnik	odc. drog.	Włoszakowice	„	IV/3 38 447/26.
Budziński Jan	rewizor poc.	dworzec osob.	Poznań	1. 8. 26.	IV/3 46 123/26.
Lubiejewski Antoni	st drożnik	odc. drog.	Rawicz	1. 7. 26.	IV/3 38 447/26.
Sikora Wojciech	zwrotn. I. kl.	stacja	Łąkociny	1. 8. 26.	IV/3 23 826/26.
Kowalski Jakób	st. ustawiacz	dworzec osob.	Poznań	„	IV/3 18 132/26.
Petryk Adolf	st. asesor	Wydz. Ekspl.	D. K. P.	„	IV/3 45 348/26.
Nowak Wincenty	st. ustawiacz	eksp. tow.	Poznań	„	IV/3 43 825/26.
Adaszewski Kalikst	zawiad. sekcji warszt. II. kl.	Gł. warszt. I. kl.	„	1. 9. 26.	IV/3 52 569/26.
Kowalski Władysław	adjunkt	dworzec osob.	„	„	IV/3 38 022/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.